

HOME

SELEZIONE WT AWARD 2009 PREMIO ALL'INNOVAZIONE TECNOLOGICA: QUALITY OF LIFE

lunedì 20 aprile 2009

La tecnologia è a pedali. Le nuove innovazioni tecnologiche premiate dal WT AWARD 2009 - il premio all'innovazione tecnologica di rilievo internazionale - nella sezione QUALITY OF LIFE hanno un comune denominatore: la due ruote. Anche nello sport si ha sempre un maggiore riguardo verso l'ecologia, i consumi e l'ambiente. Sostenibilità a pedali quindi, per migliorare la qualità della vita: sembra proprio questa la direzione dell'ottava edizione di WT AWARD e per il nostro futuro.


Designer di tutto il mondo hanno infatti proposto 60 innovazioni che rivoluzioneranno il nostro stile di vita. Tecnologici e versatili i progetti sono stati pensati per spostarsi nell'ambiente in sintonia e nel rispetto dello stesso. I criteri di valutazione infatti comprendono: la riduzione dei consumi, l'applicazione di materiali ed energie rinnovabili, la facilità di utilizzo del prodotto da parte di anziani e disabili, la sicurezza, visibilità e facile comprensione dei componenti, l'uso appropriato di tecnologie produttive e materiali infine i valori qualitativi, funzionali e comunicativi del prodotto.

Ecco la selezione dei progetti più interessanti secondo questo profilo per la sezione QUALITY OF LIFE.

CARVX: GBO Desogn - Engineering

Quadriciclo recumbent sicuro, veloce e appassionante caratterizzato dalla posizione di guida reclinata. Sfrutta e prende il nome dalla tecnica carving utilizzata nelle discipline sciistiche. Grazie a questa tecnica è possibile curvare ad alta velocità senza perdita di controllo e sicurezza. La caratteristica principale del mezzo consiste proprio nell'innovativo meccanismo di sterzo e di inclinazione delle quattro ruote associato ad un telaio rigido. Le quattro ruote sono state scelte per offrire una maggiore aderenza al terreno che assicura più stabilità, sicurezza e migliori prestazioni nella guida e nella frenata. Il baricentro è molto basso e anche questo contribuisce a migliorare la tenuta di strada. La posizione di guida reclinata tipica dei cicli recumbent elimina le tensioni negli arti inferiori e nella schiena, offrendo un'esperienza di guida unica e confortevole. Il telaio, completamente in alluminio, è dotato di quattro doppie forcelle di sospensione che assorbono i colpi indipendentemente. Il peso complessivo è di 29 kg. Regolando il sedile e i pedali il 95% della popolazione può guidare questo veicolo, dedicato a un largo pubblico: giovani, adulti, sportivi e persone diversamente abili che vogliono esercitarsi in modo differente.

 blog	 shop news
 dove	 travel news
 scrivi a m4s	

registrati! 

potrai accedere ai servizi on line dedicati agli utenti accreditati 



oikeo

La specialista dei prodotti e delle attrezzature per chi vive ed ama l'acqua.



AQUADUCT: Ideo

Veicolo a pedali che trasporta, filtra ed immagazzina l'acqua, pensato per quei paesi che devono lottare con la mancanza di questa importante risorsa o con le malattie causate dalle scarse condizioni igieniche. Risponde contemporaneamente ai due problemi fondamentali legati alla risorsa acqua nei paesi in via di sviluppo: l'igiene e il trasporto. Molte persone muoiono o si ammalano gravemente a causa di acque inquinate e spesso le donne devono camminare per svariate miglia per raggiungere la fonte di approvvigionamento più vicina e trasportare l'acqua in pesanti contenitori. Questo veicolo minimizza lo sforzo e il tempo richiesto per il trasporto e allo stesso tempo fornisce acqua pulita e potabile che può migliorare la qualità della vita di miliardi di persone nei paesi in via di sviluppo. Una frizione aggancia e disinnesta la cinghia di azionamento dalla manovella del pedale, permettendo al conducente di filtrare l'acqua mentre il veicolo è in viaggio o mentre sta fermo. Una pompa fissata alla manovella del pedale estrae l'acqua da un grande contenitore e una volta filtrata, la trasferisce in un contenitore più piccolo, il quale può essere smontato e trasportato dove serve.



BIKE SHARING IN TREVISO: IUAV

Sistema integrato per la mobilità sostenibile, composto da bicicletta e rastrelliera, che permette al cittadino l'utilizzo del ciclo all'interno di una rete di comuni, con la possibilità di prenderlo o lasciarlo in qualunque postazione predisposta. È un efficace servizio pubblico che mira a ridurre il numero di autovetture, migliorando così la qualità dell'aria. Il modulo della rastrelliera ha le dimensioni di un posto macchina, per essere collocato con maggiore facilità all'interno dei centri urbani. Le componenti della



rastrelliera sono modulari, composte diversamente permettono di lavorare sulla quantità di postazioni a disposizione e sulle due versioni, circolare e lineare. La progettazione del mezzo ha tenuto conto dell'ampia utenza a cui è rivolto, limitando l'altezza del tubolare per facilitarne l'accesso e predisponendo una serie di accessori quali seggiolini per bambini, porta-computer, permettendo una personalizzazione del servizio. La bicicletta unisce, grazie alla lamiera traforata, una forte riconoscibilità formale ad una precauzione anti-taccheggio. L'aggancio alla rastrelliera è frontale, e risolve il problema della sicurezza mantenendo l'utente distante dal meccanismo di blocco. Il progetto del sistema prende in considerazione l'integrazione con il verde cittadino, la possibilità di avere un luogo coperto che protegga le biciclette dagli agenti atmosferici.



MAGIC WHEEL: Magic Wheel

Mezzo per la mobilità personale versatile e innovativo, definito foot scooter. Nato dalla fusione tra bicicletta e skateboard, è dotato di una ruota da bici e di una ruotina da monopattino collegate da un telaio con pedana e maniglia. Tutto intorno la ruota, infatti, c'è una copertura in plastica rossa e nera che termina con una piccola pedana sui lati dove poter appoggiare i piedi. Non è dotato di manubrio e si guida posizionando tra le gambe la ruota anteriore protetta dalla scocca. Si sale sulla pedana con un piede e con l'altro e si mette in movimento il mezzo spingendo a terra con l'altro piede. La ruota posteriore, più piccola, assicura l'equilibrio. Non essendo provvista di freni, il suo utilizzo implica di scendere in corsa per poi prendere in mano il mezzo o lasciarlo cadere. Versatile e innovativo viene utilizzato come mezzo di trasporto alternativo, è rivolto ad utenti oltre i 12 anni, e può supportare un massimo di 120 kg, raggiungendo persino una velocità di 20 km orari. È un mezzo dalle caratteristiche formali singolari che incoraggia uno stile di vita salutare, favorendo l'attività fisica nel rispetto dell'ambiente. Dimensioni e compattezza favoriscono il trasporto manuale mediante l'apposita maniglia, nonchè lo stivaggio del mezzo.

beleaf
natural care

BUSINESS CAFFÈ'

friendly meeting, food and drinking





www.well-tech.it

[\[Indietro\]](#)

[HOME](#) | [PARTNERS](#) | [INSERZIONISTI](#) | [EVENTI SPORTIVI](#) | [ARCHIVIO](#) | [COPERTINE](#) | [ACTIVITY VILLAGE](#) | [DISCLAIMER](#) |