


pagina 070

ECO STYLE

di GABRIELE DI MATTEO
dimatteogabriele@gmail.com

V V iGREEN



LA MONOPOSTO GUIDATA DA UN COMPUTER

// *Michelin Design ITESM:
il volante è un joystick*

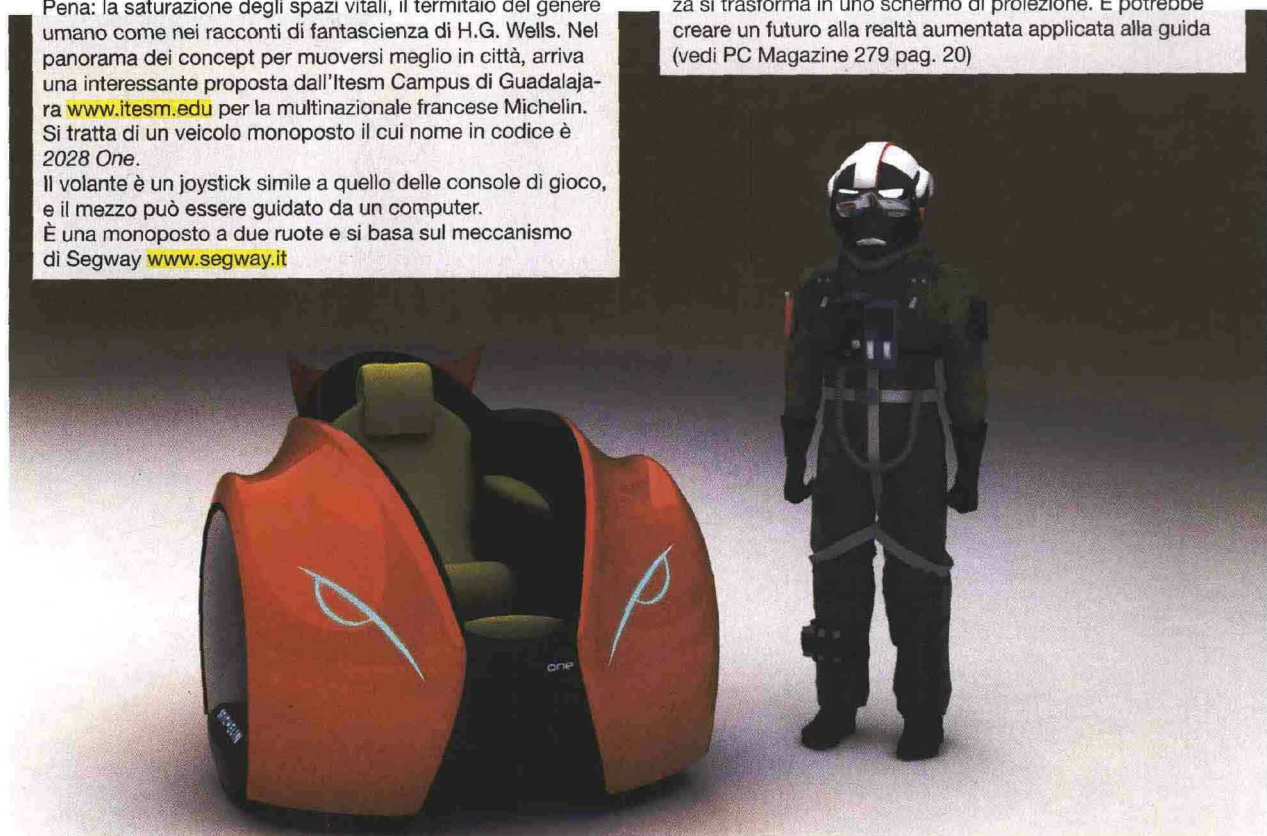
Gli urbanisti dicono che le metropoli saranno sempre più affollate di mezzi di trasporto, che dovranno essere, obbligatoriamente, leggeri, silenziosi, smilzi e poco inquinanti. Pena: la saturazione degli spazi vitali, il termitaio del genere umano come nei racconti di fantascienza di H.G. Wells. Nel panorama dei concept per muoversi meglio in città, arriva una interessante proposta dall'ITESM Campus di Guadalajara www.itesm.edu per la multinazionale francese Michelin. Si tratta di un veicolo monoposto il cui nome in codice è 2028 One.

Il volante è un joystick simile a quello delle console di gioco, e il mezzo può essere guidato da un computer. È una monoposto a due ruote e si basa sul meccanismo di Segway www.segway.it

L'estetica è decisamente futuribile, una macchinina tipo quelle del film *Tron* della Disney.

Ma da dove si accede all'abitacolo? Dal parabrezza anteriore, ovviamente, e quando il cristallo si apre, il pad centrale dove sono conservati gli airbag, scorre nascondendosi nella fiancata laterale.

Il parabrezza (che è anche lo sportello per accedere al posto guida) può essere di cristallo opaco che all'occorrenza si trasforma in uno schermo di proiezione. E potrebbe creare un futuro alla realtà aumentata applicata alla guida (vedi PC Magazine 279 pag. 20)



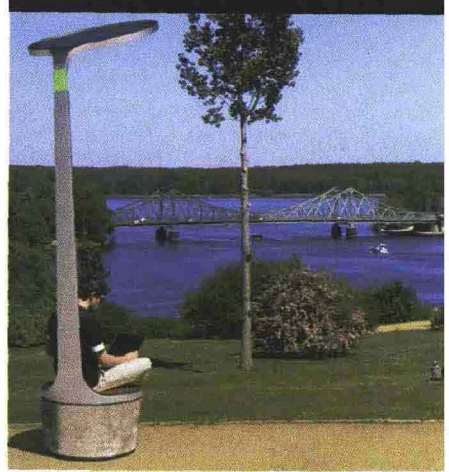
Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

pagina 071



Solar station ospitale

Lo spreco di sole nei parchi, nei viali delle città ha ispirato questo progetto che ospitando l'utente che ha dato fondo alle batterie del suo cellulare, netbook, iPod, GPS si accomoda in questa panca e inizia a ricaricarsi. Mentre i suoi device assorbono vita dal sole, lui si riposa. Il che non disturba nella gara alla mobilità.



Mitsubishi I-Miev: arrivano i 130 all'ora al litio

La I-Miev arriva in Italia alla fine di quest'anno al prezzo di 35.000 Euro. Una cifra destinata a calare precocemente, man mano che la nuova vettura venderà le migliaia di unità necessarie per limare il prezzo creando un'economia di scala. Si tratta di un business plan sostenibile che nasce da un'alleanza nipponico-francese. Obiettivo: entro il 2013 Mitsubishi fornirà 100 mila i-MiEV al gruppo Psa (Peugeot Citroen), che le metterà sul mercato nelle vesti di Citroen C-Zero (vedi notizia anticipata su PC Magazine 278) e Peugeot iOn. È completamente elettrica www.mitsubishi-motors.com/special/ev/index.html con una forma urbana ed elegante, abitacolo spazioso con accesso da quattro porte, si alimenta con batterie agli ioni di Litio prodotte

dalla Litium Energy Japan <http://lithiumenergy.jp/en/products/index.html> "Le emissioni CO₂ sono ridotte a zero" dicono orgogliosi i progettisti che hanno ricevuto una menzione speciale al concorso Well Tech Award, patrocinato dalla Provincia di Milano. Sebbene elettrica l'auto non va piano: 130 Km/h completamente privi di rumore. Ha un tipo di ricarica rapida che si realizza in mezz'ora per l'80% della sua capacità e sviluppa 130 Km di autonomia prima di fermarsi alla prossima colonnina di rifornimento (elettrico). Un altro tipo di ricarica lenta, invece, prevede 6/7 ore per completare il "pieno". Le batterie al litio sono posizionate sotto il pianale per non rubare spazio all'abitacolo. Inoltre, con il loro peso abbassano il baricentro della vettura e ne favoriscono l'aderenza alla strada. Il motore funziona 330V; l'inverter trasforma la corrente continua in corrente alternata e regola la potenza del motore. L'unità ECU controlla tutte le funzionalità del veicolo e attiva sistemi di sicurezza in caso di pericolo.



Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.