

Categorie Premio

Accessibilità

Sostenibilità

Qualità della vita

**Nome Prodotto**

Magicwheels

**Progettista**

Magic Wheels Inc.

**Azienda produttrice**

Magic Wheels Inc.

**Indirizzo completo**

3837 13 th Avenue West Suite #104 - Seattle, WA 98119

**Telefono**

+1 206 282 0760

**E-mail**

[Info@magicwheels.com](mailto:Info@magicwheels.com)

**Sito Web**

[www.magicwheels.com](http://www.magicwheels.com)

**Distributore in Italia**

-

**Indirizzo completo**

Via/Piazza..... n°.....  
CAP..... Città ..... Prov. ....

**Telefono**

**E-mail**

**Sito Web**

**Referente**  
per candidatura prodotto

Jill Roth Alm - Market Development Manager

**Società**

Magic Wheels Inc.

**Telefono**

+1 206 282 0760 804

**E-mail**

[jill@magicwheels.com](mailto:jill@magicwheels.com)

**Referente**  
da contattare in caso di  
esposizione del prodotto

**Società**

**Telefono**

**E-mail**

**Descrizione dei contenuti dell'innovazione**

- categoria merceologica
- tipologia di prodotto
- particolarità formali e funzionali
- problematiche risolte dall'innovazione
- categorie di utenza a cui è rivolta
- campo di applicazione

Ruota a due marce completamente meccanica, senza batterie. Studiata per sostituire nelle carrozzine per disabili le ruote tradizionali a raggi o le ruote con motore elettrico. Un meccanismo brevettato permette all'utente di innestare la marcia più bassa quando deve affrontare delle salite o terreni accidentati, riducendo notevolmente lo sforzo necessario per superare il dislivello o l'ostacolo.

Un'altra caratteristica è Hill Holder che entra in funzione quando è innestata la marcia più bassa. Permette all'utente di riposarsi tra una spinta e la successiva senza scivolare all'indietro, evitando così tensioni eccessive nella parte superiore del corpo causate dallo sforzo. L'utente può fermarsi, riposarsi, rispondere al telefono o semplicemente godersi il panorama.

Il particolare sistema frenante fa sì che in discesa con la marcia bassa si possa ottenere lo stesso risultato con il 50% in meno di sforzo. Sostanzialmente aumenta il potere frenante senza che sia richiesto uno sforzo superiore

**Descrizione delle specifiche tecniche**

- funzionamento
- descrizione della tecnologia

L'innovazione alla base di questa tecnologia è un meccanismo di marce brevettato detto *hypocycloidal reduction drive*, che determina speciali caratteristiche di carico e frizione. Il funzionamento è simile a quello di una bicicletta a più marce: ingranando la marcia più bassa lo sforzo richiesto per superare lo stesso dislivello si riduce della metà. Il cambio può essere controllato facilmente anche da utenti con ridotta capacità degli arti superiori.

L'equipaggiamento offre inoltre un maggior controllo della frenata in discesa e un blocco automatico.

Diversamente dalle ruote con motore elettrico, non ha batterie e motore. L'utente sfrutta i vantaggi della tecnologia solo quando sono necessari, per il resto del tempo la carrozzina funziona come se montasse ruote convenzionali. Montando questa ruota il peso della carrozzina aumenta di soli 4,5 kg mentre con ruote elettriche l'aumento può toccare i 25 kg.

**Dimensioni**

Dimensioni del pneumatico standard 24" X 1 3/8" (37 – 540 mm). Si adatta anche a 24" x 1" (25 – 540 mm); 24" x 1 1/2" (40 – 540 mm); 24" x 2" (50 – 540 mm); altri 540 mm.  
Peso aggiunto: Circa 4,5 kg

**Materiali**
**Certificazioni**
**Benefici per l'ambiente**
**Benefici per la persona**

Assicura all'utente più autonomia e libertà negli spostamenti e riduce le tensioni negli arti superiori. Evita l'insorgere di dolori e traumi alle spalle e alle braccia.