

Categorie Premio

Accessibilità

Sostenibilità

Qualità della vita

Nome Prodotto

ULTra PRT SYSTEM

Progettista

Advanced Transport Systems (ATS), Ltd. & University of Bristol

Azienda produttrice

Advanced Transport Svstems (ATS). Ltd

Indirizzo completo

Unit B3 - Ashville Park
Short Way - Thornbury – Bristol - BS35 3UU – United Kinkdom

Telefono

+44(0) 1454 414700

E-mail

office@atsltd.co.uk

Sito Web

www.atsltd.co.uk

Distributore in Italia

-

Indirizzo completo

Via/Piazza..... n°.....
CAP..... Città Prov.

Telefono

E-mail

Sito Web

Referente
per candidatura prodotto

Mark L W Hughes BSc MBA FCA - Chief Financial Officer

Società

Advanced Transport Systems (ATS), Ltd

Telefono

+44 1454 414700

E-mail

mlwh@atsltd.co.uk

Referente
da contattare in caso di
esposizione del prodotto

-

Società

Telefono

E-mail

Categorie Premio

Accessibilità

Sostenibilità

Qualità della vita

Descrizione dei contenuti dell'innovazione

- categoria merceologica
- tipologia di prodotto
- particolarità formali e funzionali
- problematiche risolte dall'innovazione
- categorie di utenza a cui è rivolta
- campo di applicazione

Innovativo sistema di Personal Rapid Transit (PRT) ossia un mezzo di trasporto pubblico che offre trasporto a richiesta e senza fermate, usando piccoli veicoli indipendenti su una rete di linee a corsia protetta e guidata.

ULTra nasce da una fondamentale riconsiderazione delle necessità di trasporto all'interno di una città. E' progettato per rispondere alle aspettative dei passeggeri: conveniente, economico, affidabile, sicuro e facile da utilizzare. Allo stesso tempo soddisfa le richieste pubbliche in merito a rapporto qualità-prezzo, facilità di costruzione, vantaggio per l'ambiente.

I mezzi di trasporto pubblico convenzionale richiedono ai passeggeri di riunirsi in gruppi e di attendere un veicolo di grandi dimensioni in punti predeterminati del percorso pianificato.

Al contrario questo sistema trasporta i passeggeri fino alla destinazione prescelta senza fermate e eliminando le attese. Per ciò che riguarda i tempi di percorrenza è comparabile all'automobile e in certe occasioni di traffico congestionato è anche più conveniente. L'impatto sull'ambiente è minimo. Le vetture sono spaziose, con 4 posti a sedere e un ampio spazio per i bagagli e passeggerini. Predisposte per l'impianto di condizionamento.

Descrizione delle specifiche tecniche

- funzionamento
- descrizione della tecnologia

Il funzionamento è completamente automatizzato, incluso il controllo del veicolo, il tragitto ed il pagamento. Il sistema utilizza una flotta di piccoli veicoli elettrici su una rete di linee a corsia dedicata e guidata.

I veicoli sono usati individualmente come i taxi, e vengono condivisi solo con passeggeri che effettuano la stessa corsa. Il viaggio è da punto a punto senza fermate intermedie o trasferimenti e può essere disponibile su prenotazione.

Le fermate sono separate dal tragitto tradizionale permettendo così di non intralciare il transito degli altri veicoli

Può operare a livello del suolo o su una rete sopraelevata, sia all'esterno che all'interno di edifici senza bisogno di rinforzare le strutture

Dimensioni

Lunghezza del veicolo: 3,7 m
 Larghezza complessiva del veicolo: 1,4 m
 Altezza complessiva del veicolo: 1,8 m
 Carico massimo: 450 kg

Materiali

Certificazioni

Benefici per l'ambiente

Basso impatto ambientale delle infrastrutture. Riduce le emissioni di CO2 in atmosfera proponendosi come mezzo di trasporto alternativo ad altri maggiormente inquinanti.

Benefici per la persona

Il sistema di trasporto rapido personale riduce i tempi di attesa e di viaggio rispetto ai mezzi pubblici convenzionali.