

Categorie Premio
Accessibilità
Sostenibilità
Qualità della vita
Nome Prodotto

Sistema di mobilità sostenibile in Provincia di Treviso

Progettista

Gruppo di ricerca mobilità sostenibile IUAV coordinato da Carlo Gaino

Azienda produttrice

Dato non ancora disponibile

Indirizzo completo

 Via/Piazza Dato non ancora disponibile..... n°.....
 CAP..... Città Prov.

Telefono

Dato non ancora disponibile

E-mail

Dato non ancora disponibile

Sito Web

Dato non ancora disponibile

Distributore in Italia

Dato non ancora disponibile

Indirizzo completo

 Via/Piazza... Dato non ancora disponibile n°.....
 CAP..... Città Prov.

Telefono

Dato non ancora disponibile

E-mail

Dato non ancora disponibile

Sito Web

Dato non ancora disponibile

Referente
 per candidatura prodotto

Carlo Gaino

Società

Synthesis Design s.a.s.

Telefono

0113490476

E-mail

Carlo.gaino@synthesisdesign.it

Referente
 da contattare in caso di
 esposizione del prodotto

Carlo Gaino

Società

Synthesis Design s.a.s.

Telefono

0113490476

E-mail

Carlo.gaino@synthesisdesign.it

Categorie Premio
Accessibilità
Sostenibilità
Qualità della vita
Descrizione dei contenuti dell'innovazione

- categoria merceologica
- tipologia di prodotto
- particolarità formali e funzionali
- problematiche risolte dall'innovazione
- categorie di utenza a cui è rivolta
- campo di applicazione

Sistema integrato per la mobilità sostenibile, composto da bicicletta e rastrelliera, che permette al cittadino l'utilizzo del ciclo all'interno di una rete di comuni, con la possibilità di prenderlo o lasciarlo in qualunque postazione predisposta.

Il modulo della rastrelliera ha il dimensionamento di un posto macchina, per essere collocato con maggiore facilità all'interno dei centri urbani: un'autovettura viene sostituita da 12 biciclette. La progettazione del mezzo ha tenuto conto dell'ampia utenza a cui è rivolto, limitando l'altezza del tubolare per facilitarne l'accesso e predisponendo una serie di accessori quali seggiolini per bambini, porta-computer, permettendo una personalizzazione del servizio.

La bicicletta unisce, grazie alla lamiera traforata, una forte riconoscibilità formale ad una precauzione anti-taccheggio. L'aggancio alla rastrelliera è frontale, e risolve il problema della sicurezza mantenendo l'utente distante dal meccanismo di blocco.

Il progetto della rastrelliera prende in considerazione l'integrazione con il verde cittadino, la possibilità di avere un luogo coperto che protegga le biciclette dagli agenti atmosferici.

Descrizione delle specifiche tecniche

- funzionamento
- descrizione della tecnologia

Sono state utilizzate tecnologie dal flusso lineare (taglio e piega di tubolari e lamiera), per semplificare la produzione e mantenere bassi i costi; le componenti della rastrelliera sono modulari, composte diversamente permettono di lavorare sulla quantità di postazioni a disposizione e sulle due versioni: circolare e lineare.

Il cablaggio della rastrelliera è contenuto nella trave centrale, collega i blocchi al pannello interattivo laterale e scarica a terra, mantenendo al coperto le tecnologie sensibili.

Dimensioni

Bicicletta: 1800~ x 660~ mm
 Rastrelliera 4 postazioni: 1700~ x 4400~ mm
 Rastrelliera 6 postazioni: 2700~ x 4400~ mm

Materiali

Prevalentemente alluminio, acciaio.

Certificazioni

Dato non ancora disponibile

Benefici per l'ambiente

Servizio pubblico atto alla riduzione del numero di autovetture nei centri urbani con conseguente miglioramento della qualità dell'aria.

Benefici per la persona

Fornire la possibilità di utilizzare un mezzo sostenibile per brevi spostamenti, ad uso lavorativo, turistico, prendendolo e lasciandolo a piacere nei luoghi predisposti.

Categorie Premio **Accessibilità** **Sostenibilità** **Qualità della vita**



Product Name	Bike sharing in Treviso
Designer	Mobility system Research group IUAV coordinator: Carlo Gaino
Company Name	unavaiable
Entire Address	Adress... unavaiable .ZIP Code..... City..... State/Province Country
Telephone	unavaiable
E-mail	unavaiable
Website	unavaiable
Italian Dealer	unavaiable
Entire Address	Adress... unavaiableZIP Code..... City..... State/Province Country
Telephone	unavaiable
E-mail	unavaiable
Website	unavaiable
Referring contact for the Award	Carlo Gaino
Company	Synthesis Design s.a.s.
Telephone	0113490476
E-mail	Carlo.gaino@synthesisdesign.it
Referring contact for possible exposition in April	Carlo Gaino
Company	Synthesis Design s.a.s.
Telephone	0113490476
E-mail	Carlo.gaino@synthesisdesign.it

Categorie Premio

Accessibilità

Sostenibilità

Qualità della vita

Description of innovation social values

- product category
- formal and functional features
- problems solved by innovation
 - user
 - field of application

Bike sharing's integrated system, composed by bicycle and rack, which allows the citizens to use the bike in a network of cities. People can take or leave the bike in every location they can find. The rack's form has the size of a parking place, so it can be placed more easily in downtown: a car is replaced by 12 bikes.

The design of the cycle take care of:

- the height of the frame
- providing a range of accessories, as a child seat, a computer's bag, allowing customization of the service.

The bicycle is characterized by a strong formal recognition which is useful for the anti-shoplifting. The coupling is in front of the rack, and solves the security problem keeping the user away from locking mechanism.

The rack is designed to evaluate the integration with the green of urban place.

Description of technical features

- operations
- technology

The production technologies are simple: cutting and bending of sheet and tubular, to simplify production and keep costs low, the components of the rack are modular, and allow to work on the quantity of seats available and the two versions: circular and linear.

The wiring of the rack is in the central chassis, connecting the interactive panel with the other blocks and to the ground, keep in save all the sensitive technologies.

Dimensions

Bike: 1800~ x 660~ mm
 Rack 4 place: 1700~ x 4400~ mm
 Rack 6 place: 2700~ x 4400~ mm

Materials

Steel, aluminium.

Certifications

unavailable

Benefits for environment

Public service act to reduce the number of cars in cities, and pollution.

Benefits for human being

Give the opportunity to use sustainable transportation for short trips, for business use, tourism, and taking pleasure in leaving the bike wherever you want.