Nome Prodotto	**Panda Multieco**
Progettista	Centro Ricerche Fiat e Fiat Group Automobiles
Azienda Produttrice	**Fiat Group Automobiles S.p.A.**
Campo di attività	Costruttore di Autoveicoli
Certificazioni	ISO 9001:2000; ISO 14001
Bilancio ambientale	Disponibile il rapporto di sostenibilità 2005 del Gruppo FIAT alla pagina web: http://www.fiatgroup.com/main.php?w=E25FAZHH5WNXE1ZE2UUG&tl=Gruppo%20Fiat&gs=Rapporto%20di%20Sostenibilit%E0%202005
Azienda distributrice	**Fiat Group Automobiles S.p.A.**
Indirizzo	Referente Enrico Pisino, Centro Ricerche Fiat: Strada Torino, 50 10043 Orbassano (TO)
Telefono	+39 011 90.83663
Fax	+39 011 90.83672
Indirizzo e-mail	enrico.pisino@crf.it
Web page	www.crf.it; www.fiat.com
Descrizione prodotto	Vettura compatta di segmento A progettata e costruita per conseguire un livello di impatto ambientale estremamente ridotto in tutte le fasi del ciclo di vita, senza alcun compromesso verso le prestazioni, la qualità percepita ed i costi per il cliente finale. Il risultato è stato ottenuto 'innestando' una serie di tecnologie, materiali e sistemi sviluppati dal Gruppo, su una vettura base, la FIAT Panda, già estremamente parca nei consumi e rispettosa dell'ambiente.
Materiali	Acciai alto resistenziali ed ultra alto resistenziali, materiale termoplastico riciclato e rinforzato/nobilitato con fibre naturali (ginestra, kenaf o cocco).
Dimensioni	Autovettura di segmento A: lunghezza = 354 cm, larghezza = 158 cm, altezza = 154 cm
Tecnologia / Funzionamento	1)Propulsore multi-fuel FIRE 1.2cc 2)Cambio Robotizzato 3)BAS (Belt Alternator Starter) integra in un solo elemento alternatore e motorino d'avviamento 4)Pneumatici con resistenza di rotolamento di 8 kg/t (peso in ordine di marcia di soli 928 kg e Cx-coefficiente di resistenza aerodinamica di 0,295) 5)Led per l'illuminazione esterna: dimezzano il consumo elettrico.
Descrizione dell'Innovazione	Il sistema di propulsione Fire 1.2 Multieco garantisce, durante il funzionamento a metano, il raggiungimento dell'ambizioso traguardo di 90 g/km di CO_2 nel ciclo NEDC (New European Driving Cycle), valore inferiore del 32% rispetto alla corrispondente versione a benzina. I risultati ottenuti in termini di emissioni allo scarico sono migliori delle attuali soluzioni a propulsione Ibrida in tutte le situazioni d'uso. L'impiego di materiali completamente riciclabili ed, in parte, già provenienti dal riciclaggio, favorisce lo smaltimento ed il recupero (95% in peso, di cui 5% destinato al recupero energetico). Il sistema garantisce un'autonomia complessiva di 800 km (di cui 350 km a metano) senza alcuna penalizzazione dell'abitabilità del veicolo e della capacità di carico del bagagliaio. Il prototipo, che è molto simile al modello Fiat Panda Panda, già commercializzato, è predisposto per poter essere alimentato da combustibili ottenuti combinando metano e idrogeno, incrementando ulteriormente (82 g/km di CO_2) le sue caratteristiche di vettura 'Amica dell'Ambiente e del Cliente'.
Benefici per l'ambiente	Riduzione dei consumi di combustibile e delle conseguenti emissioni di CO_2; abbattimento pressocchè totale delle emissioni nocive e responsabili dello smog fotochimico e con forte impatto sulla salute dell'uomo; riciclabilità e recupero dei componenti a fine vita.
Benefici per la persona	Minor consumo e minore costo di esercizio (-60%). Blue&Me, un sofisticato sistema info-telematico realizzato in collaborazione con Microsoft e basato su Windows Mobile, permette di fare-ricevere telefonate ed ascoltare musica mentre si guida in modo semplice e sicuro.
Altri prodotti che seguono criteri di innovazione accessibile e sostenibile per una migliore qualità della vita	Il Gruppo Fiat ha sviluppato e commercializza da anni modelli di autovetture, veicoli commerciali e bus dotati di avanzati sistemi di propulsione multifuel che presentano intrinsecamente ridotte emissioni di CO_2 e di inquinanti e che sono caratterizzati da costi del prodotto particolarmente accessibili e quindi idonei per una maggior diffusione sul mercato.