

Vettura compatta di segmento A progettata e costruita per conseguire un livello di impatto ambientale estremamente ridotto in tutte le fasi del ciclo di vita, senza alcun compromesso verso le prestazioni, la qualità percepita ed i costi per il cliente finale. Il risultato è stato ottenuto 'innestando' una serie di tecnologie, materiali e sistemi sviluppati dal Gruppo Fiat, su una vettura base, la Fiat Panda, già estremamente parca nei consumi e rispettosa dell'ambiente. La nuova versione è dotata di un sistema di propulsione Fire 1.2 Multieco che garantisce, durante il funzionamento a metano, il raggiungimento dell'ambizioso traguardo di 90 g/km di CO₂ nel ciclo NEDC (New European Driving Cycle). L'impiego di materiali completamente riciclabili e, in parte, già provenienti dal riciclaggio, favorisce lo smaltimento ed il recupero (95% in peso, di cui 5% destinato al recupero energetico). Il prototipo, che è molto simile al modello Fiat Panda Panda, già commercializzato, è predisposto per poter essere alimentato da combustibili ottenuti combinando metano e idrogeno.

Riduzione dell'impatto ambientale in tutte le fasi del ciclo di vita.

