

**Prodotto** Fire 1.2 Multieco  
**Azienda** Fiat Powertrain Technologies



Riduzione dei consumi di combustibile e delle conseguenti emissioni di CO<sub>2</sub>; minimizzazione delle emissioni allo scarico nocive alla salute dell'uomo.

Sistema di propulsione costituito da un motore Fire 1.2 MPI CNG integrato con un sistema BAS (Belt Alternator Starter) e un cambio robotizzato AMT (Automated Manual Transmission), il quale consente una gestione efficace dello stato acceso/spento del motore. Il motore a doppia alimentazione (benzina e metano) di tipo Multipoint a controllo elettronico è predisposto anche per l'impiego di miscele metano-idrogeno. Attraverso il controllo automatico della frizione, il sistema permette di sconnettere il motore termico dalla trasmissione quando non sia richiesta trazione ed il motore può essere spento. L'integrazione di cui sopra permette di ottimizzare in modo sinergico i benefici derivanti dall'utilizzo di un motore a metano, un sistema Stop & Start ed un cambio automatizzato, e quindi di coniugare minime emissioni, bassi consumi (riduzione del 13%), ridotta emissione di CO<sub>2</sub>, versatilità e facilità di utilizzo.

