

Il sistema fornisce, all'interno di una singola Unità Elettronica di Controllo (ECU), la possibilità di gestire quattro diversi tipi di combustibile. La tecnologia SFS® (Software Flex-fuel Sensor) consente al veicolo di essere rifornito a scelta con benzina, gasolina (mix di benzina pura con il 22% di alcol), alcol puro o gas naturale, in base alle necessità di guida, con il risultato di ottimizzare il rapporto tra la prestazione, l'economia del combustibile e la bassa emissione di gas di scarico. Riduce in modo drastico i costi di conversione/adattamento per il passaggio al gas naturale compresso. Il sistema rappresenta per i produttori automobilistici un'importante ottimizzazione dei costi, poiché lo stesso modello di motore può essere prodotto per tutti i paesi aderenti al Mercato Comune del Sud o per altri continenti, fatto che unifica i mezzi e le strutture produttive sia per l'esportazione che per i mercati interni.

Riduce l'emissione dei gas responsabili dell'effetto serra: la combustione di alcool produce meno CO e CO₂ della benzina e fornisce una maggiore potenza al motore.



Injection System Philosophy

