

Fuel Cell Hybrid
Vectrix

Prodotto
Azienda

Il primo maxi-scooter ibrido che associa i vantaggi del motore elettrico con la tecnologia fuel cell. Il maxi-scooter ibrido presenta un sistema Fuel Cell Protonex NGen™ da 500 W completamente integrato che ricarica continuamente le batterie. La tecnologia fuel cell aggiunge benefici senza rinunciare alle prestazioni: il maxi-scooter vanta infatti una velocità massima di 100 km/h, una rapida accelerazione 0-80 km/h in 7 secondi, senza contare l'autonomia di 250 km/h. Il pacco batterie fornisce il veloce spunto di energia per accelerare o affrontare salite ripide, mentre la fuel cell fornisce un costante flusso di carica per estendere l'autonomia e tenere le batterie sempre cariche. La brevettata manopola multifunzione (DaaRT), che attiva il sistema di frenata a recupero di energia, aumenta ulteriormente l'autonomia indirizzando alle batterie l'energia prodotta durante la frenata. Un sofisticato sistema di controllo digitale monitora la velocità, i chilometri percorsi, il consumo di energia, lo stato delle batterie, l'autonomia residua stimata.

Consente una maggiore libertà di movimento in quanto non soggetto a restrizioni e contribuisce alla diffusione del concetto di mobilità sostenibile.

