

INGEGNERE ITALIANO **Felice Matteucci**
COLLABORÒ ALLA PROGETTAZIONE
DEL PRIMO MOTORE A SCOPPIO

Consumi ALTERNATIVI

Riparte in Germania
la Shell Eco marathon
Record da battere?
4.896,1 Km con
un litro di carburante

getti insegnano a progettare, cercare sponsor, lavorare in squadra. E perché no, anche competere.

Luca Tremolada

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'anno scorso è stato stabilito il record storico: 4.896,1 Km percorsi con l'equivalente di un solo litro di carburante. Sarebbe come viaggiare da Capo Nord alla Sicilia con un solo litro di benzina. I vincitori? Un team francese del Politecnico di Nantes. La tecnologia? Celle a combustibile. Quest'anno oltre 3mila studenti e insegnanti provenienti da scuole e università di tutta Europa proveranno a fare di meglio. Torna la Shell Eco-Marathon, 27ima edizione: il circuito sarà quello di EuroSpeedway di Lausitz (Germania), le date tra il 26 e il 28 maggio. La missione invece è quella di sempre. Progettare e costruire veicoli unici e avveniristici, pensati con un unico obiettivo: percorrere la maggior distanza possibile con la minor quantità di carburante. È la sfida della mobilità sostenibile che ogni anno impegna scuole e università da tutto il mondo. Ogni team può scegliere di alimentare il proprio veicolo con carburanti tradizionali o alternativi. I veicoli dotati di motore a combustione interna possono impiegare benzina, diesel, Gas-to-Liquid (Gtl), biodiesel o etanolo. I veicoli con motore elettrico possono invece utilizzare idrogeno, pannelli solari o batterie "plug-in". Quest'anno l'Italia partecipa con 16 team. Alcuni sono nomi ben noti a questa competizione, altri sono invece delle new entry. La sfida naturalmente è un pretesto ma non si corre solo per la gloria. Questi pro-

> sostenibilità > Corrente in movimento

ITALIA ELETTRICA


Un giro d'Italia a emissioni zero: è partita domenica e dura fino al 21 giugno la prima edizione di Corrente in Movimento, viaggio elettrico alla scoperta delle eccellenze italiane nelle energie rinnovabili. Punto di incontro da Nord a Sud fra le comunità locali, il mondo della ricerca e della produzione, il tour promosso dall'associazione Corrente in Movimento si potrà seguire tappa per tappa sul sito e sul blog di Nòvaio: sarà un'occasione per promuovere piccole e medie imprese, pubbliche amministrazioni, università e centri di ricerca che contribuiscono a rendere l'Italia più sostenibile. Le oltre 60 tappe saranno dedicate ognuna a un tema specifico, dal solare al fotovoltaico, passando per eolico,



Corrente in Movimento
Giro d'Italia elettrico - 2011

biomasse e idroelettrico. Nel viaggio sul mezzo elettrico - la nuova Fiat 500 elettrica motorizzata dalla Micro-Vett di Imola - verranno ospitati ricercatori, amministratori, imprenditori e si discuterà dei principali temi legati all'energia e delle prospettive future. (el.c.)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

 correnteinmovimento.nova100.it
ilsola24ore.com
www.correnteinmovimento.it

747**RECORD URBANCONCEPT**

747 Km con un litro è il record detenuto dal team Hydro Cruisers nella categoria Urbanconcept.

UN PILOTA DELLA ECO-MARATHON

«La mia auto consuma 15 miglia con un gallone, il mio veicolo invece 1.800 miglia».

**IL «MULO» A ZERO EMISSIONI**

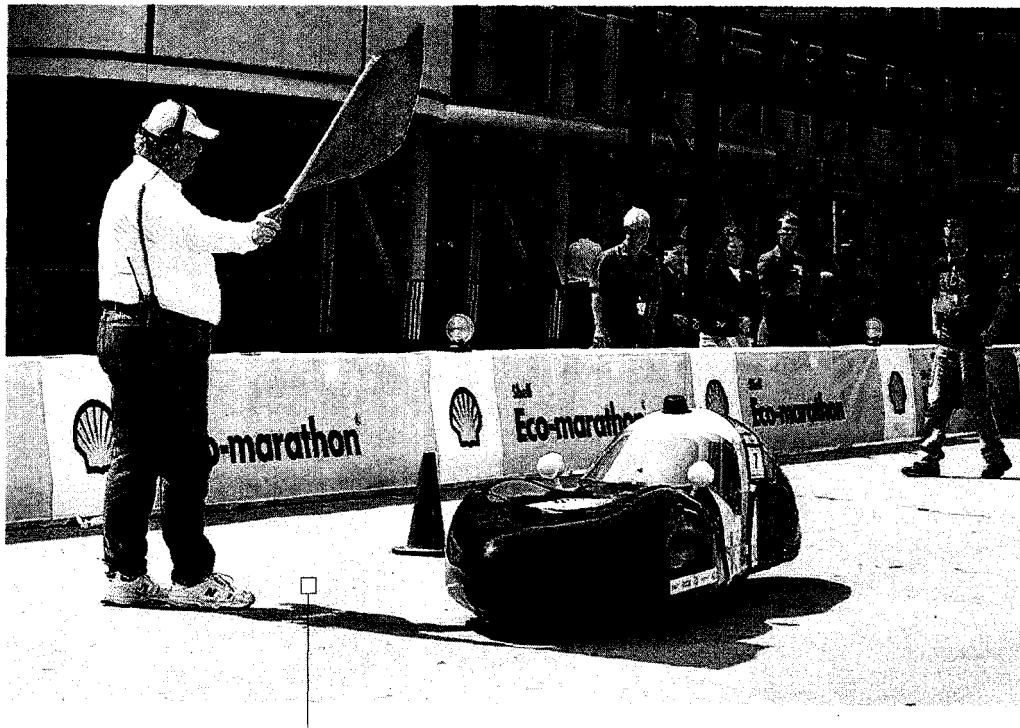
Creato dal Team dell'Ipsia «A. Ferrari» con il Politecnico di Milano è stato premiato al WT Award 2011.

Ipsia "Ferrari" di Maranello. Scuola a forte vocazione motoristica. Sono dei veterani della competizione. Dopo idrogeno e solare, abbiamo scelto la batteria a litio polimeri con controllo bse, spiega il professore Filippo Sala che da anni segue questi progetti. «Vorremmo che il nostro prototipo diventasse un domani anche un progetto per un veicolo da città. Siamo un po' in ritardo. Per fortuna la Regione Emilia-Romagna a noi, a Faenze e a Carpi ha dato una mano». <http://www.ipsiaferrari.mo.it>

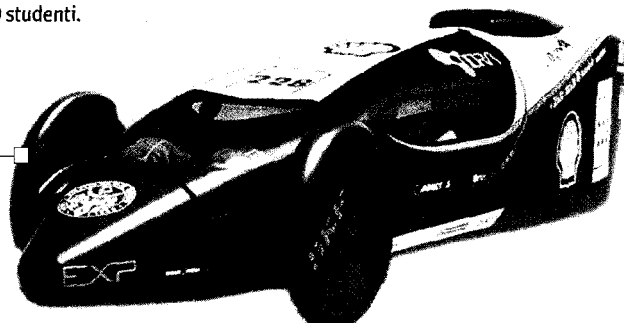
**Itis "Leonardo da Vinci" di Carpi.**

Partecipano dal 2007. Portano in Germania un prototipo alimentato a idrogeno. Motore elettrico, tre ruote, l'abitacolo può ospitare una persona leggera, al massimo 50 chili. Record da battere? 1.777 Km/l. Quest'anno hanno lavorato su performance, aerodinamica e alleggerimento. Note particolari? Sono più piccoli ma se la battono con Politecnico di Milano e di Torino. <http://www.teamzeroc.it/>





H2politO. Il team nasce nel 2007 con una dozzina di studenti di ingegneria del Politecnico di Torino. Sono partiti nella categoria prototipi. In sei mesi la prima auto. Nel 2009 arrivano i primi premi. Quest'anno, spiega il ricercatore Massimilana Carrelli, partecipiamo con due veicoli. Il Prototipo Idra con una fuel cell a idrogeno e l'Urban Vehicle Xam (eXtreme Autotomotive Mobility) con una propulsione ibrida (motore a combustione interna e motore elettrico). Oggi il team è di 40 studenti.



Shell Eco-marathon America 2011: Lo studente Allie Jurvelin della Grand Rapids High School ai nastri di partenza il 15 aprile di quest'anno, in Texas.

